



Subject: Newsflash of SDC 9

제9차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 "SDC 9차")가 2023년 1월 23일에서 27일까지 영국 런던에서 대면회의로 개최되었습니다. 금번 SDC 9차의 주요 논의 결과를 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 합의된 사항이라도 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨을 유의하시기 바랍니다.

1. 수중소음 감소를 위한 지침서(MEPC.1/Circ.833) 검토 및 추후 논의사항 식별 (의제 5)

- 전문위원회는 SDC 8 에서 개설된 회기간실무작업반(CG)의 결과를 통해 선박 수중방사소음을 저감할 수 있는 수단 및 정책 등을 식별하고, 수중방사소음 저감 지침(MEPC.1/circ.833) 개정에 대해 논의함.
- 논의 과정에서, 전문위원회는 수중 소음 감소 지침을 포함한 모든 IMO 지침은 비강제사항이나, 향후 제안된 다음 단계의 일부로써 선박의 수중방사소음 감소에 대한 강제적인 지침을 개발하기 위한 MEPC 권고를 검토할 수 있다는 데 동의함.
- 전문위원회는 수중소음 감소 지침(MEPC.1/Circ.833)의 검토를 위해 회기중작업반(WG)을 구성했으며, 다음 사항을 논의하여 최종 마무리함:
 - MEPC 80 에 승인 및 제출하기 위한 개정된 상업 선박의 수중소음 감소를 위한 지침 초안 개발 완료.
 - 선박에서 발생하는 수중 방사 소음의 추가 방지 및 저감을 위한 작업 계획의 우선 순위 지정.
 - 지침의 인식, 이해 및 구현을 증대하기 위해, 기구의 작업을 촉진하는 제안 잠정목록과 선박에서 발생하는 수중방사소음의 추가 방지 및 저감을 위한 제안된 다음 단계의 잠정 목록의 우선 순위 지정.



- 전문위원회는 이번 회의에서 논의되지 못한 사항들은 회기간실무작업반(CG)을 통해 논의하기로 하고, SDC 10 에 보고하기로 함.

2. 2011 ESP Code 개정 (의제 6)

- 전문위원회는 2011 ESP CODE 관련하여 두께계측에 종사하는 회사의 심사를 할 수 있는 주체를 주관청으로 명확히 하고 산적화물선과 원유운반선의 상이한 부분의 문구 통일을 하기 위해 SDC 9/6 (China)문서를 논의함.
- 전문위원회는 2011 ESP Code 개정 초안에 동의하고 MSC 107 에 승인을 위해 제출하기로 함.

3. SOLAS II-1 및 III 장의 대체 설계 및 배치에 관한 지침의 안전목표 및 기능 요건 개발 (의제 7)

- 대체 설계 지침(MSC.1/Circ.1212/Rev.1)에 포함하기 위해, 회기간실무작업반(CG)에서 개발한 SOLAS II-1 Part C(기관장치) 및 E(무인기관구역)에 대한 목표(Goal), 기능 요건(Functional Requirement)이 회기중작업반(WG)의 추가 논의를 거쳐 목표기반 개발기준(MSC.1/Circ.1394)에 근거하여 개발 완료됨.

* 지침개정안 (MSC.1/CIRC.1212/Rev.1) : SOLAS II-1 및 III 장에 대한 대체설계 및 배치에 관한 지침

- 후속 조치로서 회기간실무작업반(CG)이 다시 설립되어, SOLAS II-1 Part C(기관) 및 E(무인기관구역)에 대하여, 금번 SDC 9에서 개발된 목표, 기능 요건 및 기대 성능 개발 작업을 마무리하고 초안을 정리하여, SDC 8 에서 개발 완료된 Part D(전기설비)에 대한 내용을 포함한 Part C(기관), Part D(전기설비) 및 E(무인기관구역)에 대한 대체 설계 지침 초안을 SDC 10 에 보고서로 제출할 예정임.

4. 탱커선이 아닌 선박에 탱커선을 위한 비상예인설비 요건 적용을 위한 SOLAS II-1/3-4 규칙 개정안 개발 (의제 9)

- MSC 103 에서의 SOLAS II-1/3-4 의 탱커선 비상예인장치에 대한 요건이 모든 유형의 대형 선박에도 적용되어야 한다는데 동의한 점을 고려하여, 모든 유형의 새로운 선박에 비상예인장치를 적용하기 위한 총톤수의 임계값과 탱커의 비상예인장치를 위한 지침(결의안 MSC.35(63), 개정판)의 개정의 필요성을 논의함.
- 전문위원회는 탱커선의 비상예인장치를 탱커선이 아닌 신규 선박에 확대 적용에 대해 다수가 지지한 20,000 총톤수 이상의 임계값에 동의함.
- 비상예인장치에 대한 지침에 대하여, 전문위원회는 비상예인장치에 관한 새로운 SOLAS 규정 초안에 포함된 모든 유형의 선박을 다루기 위해 기존 지침의 수정이 필요하다는 의견에 동의함.
- MSC 107 의 검토를 위해 탱커선 이외의 새로운 선박에 대해 SOLAS II-1/3-4 를 수정하고 톤수 임계값을 충족하는 모든 유형의 선박에 적용하기 위해 수정을 요구하는 결의안 MSC.35(63)의 규정을 식별하기 위해 적절한 근거를 마련하기 위해 전문가작업반(EG)이 설립됨.
- 2025 년 개발 완료 연도를 목표로, 탱커선의 기존 지침에 대한 후속 작업으로서 기존의 결의안 MSC.35(63)를 개정하거나 탱커선이 아닌 신규 선박의 비상예인장치를 위한 새로운 지침 개발에 착수하기 위해 MSC 107 에 작업과제의 확장 범위를 요청할 계획임.

5. 화재 및 침수 사고 후 여객선 시스템의 성능평가를 위한 잠정설명 주석(MSC.1/Circ.1369) 및 관련 회람문서의 개정 (의제 11)



Briefings of IMO Meeting

SDC 9 (23 -27 Jan. 2023)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0002-2023

- 국제항해 여객선의 안전귀항 규정(SRtP)*을 적용하기 위한 상세지침인 “화재 및 침수 사고 후 여객선 시스템의 능력평가를 위한 잠정 설명 주석(MSC.1/Circ.1369)”의 애매한 해석과 적용 불일치를 방지하고자 잠정 설명 주석 개정 제안에 대해 논의함.

* Safe Return to Port(SRtP): SOLAS II-2/21.4 에 따라 2010 년 7 월 1 일 이후에 건조된, 120m 이상, 또는 3 개 이상의 주수직구획을 갖는 국제여객선에 요구되는 규정으로, 한 구역의 화재나 침수가 발생하더라도 여객선이 자력으로 귀항할 수 있도록, 필수 시스템 이중화 및 여객의 대피를 위한 안전구역(Safe Area)의 제공 등이 요구됨.

- SOLAS 에서 요구되는 SRtP 요건에 대한 업데이트 또는 수정된 통일해석이 필요한 추가 영역을 식별하는 것을 포함한 잠정 설명 주석의 검토를 위한 회기중작업반(WG)이 구성되었음.
- 본 회의의 논의결과를 토대로, 회기간실무작업반(CG)이 개설될 예정이며, SDC9 에서 개정 필요성이 식별된 아래의 사항에 대해 논의하고 SDC 10 에 보고서를 제출 예정임.
 - 항구로의 안전한 귀환에 대한 SOLAS 규정의 발효 이후 얻은 경험, 설명 참고 사항의 적용 및 사용 가능한 산업 표준에 비추어 MSC.1/Circ.1369 의 검토를 지속할 것.
 - 설명 주석에 포함된 기존 텍스트 및 해석을 주의 깊게 평가하고 필요에 따라 문서 MSC 102/21/12, SDC 9/11 및 SDC 9/WP 를 고려하여 수정할 것.
 - 문서 MSC 102/21/12, SDC 9/11 및 SDC 9/WP.7 을 고려하여 설명 주석에서 새로 식별된 영역 및 새로운 해석에 대한 지침을 개발할 것.
 - 해설서 검토를 바탕으로 기타 관련 회람(Circular)을 검토할 것.

6. 산적화물선 및 산적화물선이 아닌 단일 화물창을 가지는 선박의 수위감지기 성능기준 요건에 대한 개정안 개발 (의제 12)

- 전문위원회는 MSC 105 에서 승인된 SOLAS II-1/25 규칙, SOLAS II-1/25-1 규칙 및 SOLAS XII/25 규칙 적용대상 선박의 수위감지기에 대한 성능 기준(결의안 MSC.188(79)/Rev.1)의 제 2.2.2 항을 수정하여 적용 가능한 SOLAS 규정 요건 간에 수위감지기 설치 높이를 명확하게 구분하기 위한 개정안에 동의하고 MSC 107 에 승인을 위해 제출하기로 함.

* 개정된 수위감지기에 관한 성능기준은 이전 Rev.1 과 동일하게 2024 년 1 월 1 일 이후 설치되는 수위감지기에 적용

7. IMO 안전, 보안 및 환경관련 협약 규정에 대한 통일해석 (의제 10)

- SOLAS II-1/3-8 의 계류 배치 및 장비 요건에 대한 통일해석 초안 (의제 9/10)
 - 전문위원회는 2024 년 1 월 1 일 발효될 것으로 예상되는 새로 개정된 SOLAS II-1/3-8(예인 및 계류 장비)에 대한 해석을 제안하는 문서 SDC 9/10(IACS)로 주관청 또는 기구가 규정의 준수를 검증하는 것을 지원하기 위해 필요한 문서를 명확히 하기 위한 SDC 9/10(IACS)를 논의함.
 - 전문위원회는 SOLAS II-1/3-8 의 통일 해석 초안에 동의하였으며, 통일 해석에 대한 초안작업반(DG)을 통해 간단한 문구 수정을 완료함. MSC 107 승인을 위해 최종 수정된 통일해석안을 제출할 예정임.
 - 전문위원회는 HSSC 검사지침 최신화 작업을 위하여 문서 SDC 9/10 을 검토할 수 있도록 협약이행 전문위원회(III)에 요청하기로 함.

- SOLAS II-1/13 관련 수밀구획 관통 - 화재 시험 후 압력시험 (의제 9/10/1)



- 전문위원회는 여객선의 수밀격벽 또는 갑판을 관통하는 열에 민감한 관장치는 화재 시험 후 압력시험에 받아야 한다는 것을 명확히 하기 위해 SDC 9/10/1(IACS)를 논의함.
- 전문위원회는 SOLAS II-1/13(여객선의 격벽갑판 아래에 있는 수밀격벽의 개구)의 통일 해석에 동의하며, 초안작업반(DG)을 통해 간단한 문구 수정을 완료함. MSC 107 에 승인을 위한 최종 수정된 통일해석안을 제출할 예정임.
- Res.MSC.474(102) 및 MSC.482(103)에서 채택된 SOLAS II-1 개정에 대한 통일해석 제안 (의제 9/10/2)
 - 전문위원회는 SDC 9/10/2(IACS)를 고려하여 SOLAS II-1장에서 "2024년 1월 1일 이전에 건조된 선박"과 "2024년 1월 1일 이후에 건조된 산적화물선과 탱커를 제외한 여러 개의 화물창을 가진 화물선"이라는 표현에 대한 해석을 논의함.
 - 전문위원회는 MSC 107 승인을 위해 SOLAS II-1/1.1.3 의 통일 해석 초안에 동의함.
- 2008 Intact Stability Code(MSC.1/Circ.1537/Rev.1)에 대한 통일해석 제안 (의제 9/10/3)
 - 전문위원회는 SDC 9/10/3(미국 및 IACS)을 검토하여 2008 IS Code 가 다루는 모든 Criteria 에 해수유입구가 일관되게 적용이 될 수 있게 해석되도록 2008 IS Code(MSC.1/Circ.1537/Rev.1)의 통일 해석에 대해 논의함.
 - 전문위원회는 2008 IS Code (MSC.1/Circ.1537/Rev.1)의 개정된 통일 해석 초안에 동의하였으며, 승인을 위해 MSC 107 에 제출하기로 함.



Briefings of IMO Meeting

SDC 9 (23 -27 Jan. 2023)

BRIEFING STATUS

Flash

No. IMO-0002-2023

P.I.C:

KWON Kijo / Senior Surveyor

Dry Cargo Ship Team

Tel: +82 70 8799 8409

Fax: +82 70 8799 8438

E-mail: hull1@krs.co.kr

General Manager of Dry Cargo Ship Team

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.